

ОТЗЫВ

на работу оседиагональных насосных установок УОДН 170-150-125 и УОДН 120-100-65 производства Усть-Катавского вагоностроительного завода имени С.М.Кирова

Предприятие ООО "Военно-бункеровочная компания – Альфа" эксплуатирует установки оседиагональных насосов УОДН 170-150-125 и УОДН 120-100-65, изготовленные Усть-Катавским вагоностроительным заводом имени С. М. Кирова с 27.07.2006г.

После доработки и оснащения быстроразъемными соединениями, рукавами и шасси, произведенными силами и средствами ООО «Военно-бункеровочной компания – Альфа» вышеуказанные насосные установки, применяются как в составе "Подвижного комплекта оборудования для групповой заправки кораблей и судов", так и в качестве универсального насоса для: перекачки мазута и дизельного топлива на суда, перекачки нефтесодержащих вод, в качестве насоса для обеспечения мероприятий по планам ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, в качестве пожарного насоса для подачи морской воды к месту тушения очага возгорания.



Данные насосные установки показали себя как высоконадежные и производительные устройства, способные:

- длительное время работать в районах с высокой температурой окружающего воздуха (до 36° С в тени);



- надежно работать с нагрузкой перекачки: УОДН 170-150-125 до 2000 т. мазута в сутки; УОДН 120-100-65 до 500 т. мазута в сутки при длине напорных рукавов до 200 м.;
- сочетать большой объем подачи с малым давлением в напорной магистрали, что позволяет иметь запас прочности напорных рукавов, рассчитанных на 15 атм. макс.;
- насосные установки не требовательны к высокой квалификации обслуживающего персонала;
- с использованием комплекта переходных устройств и быстроразъемных соединений насосные установки обеспечивают высокую степень мобильности и скорость развертывания напорных линий;
- насосные установки сочетают в себе малый вес, высокую производительность при относительно малом потреблении электрической энергии;

- малый вес и габаритные размеры позволяют использовать насосные установки на мобильном шасси в недоступных для подъезда автотранспорта местах, на удалении до 100 м от источника электрической энергии, а с использованием мобильной электростанции – автономно;



- при использовании в составе средств ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов использование комплектов БРС соединений, переходных устройств и приспособлений позволяет осуществлять перекачку нефтесодержащих вод из нефтемусоросборщиков на расстояния до 300 м. непосредственно в сборные емкости, что позволяет обойтись без применения автоцистерн и значительно сокращает время сбора нефтепродуктов;
- на всасывающем патрубке насосные установки имеют технологические отверстия со стандартной резьбу $\frac{3}{4}$ дюйма и $\frac{1}{2}$ дюйма, что позволяет не только заполнять насос перекачиваемой жидкостью, но и, используя стандартную арматуру, установить датчик термометра, что дает возможность определять температуру мазута при использовании насосной установки на мобильном шасси.

Вместе с тем, по нашему мнению, в применяемых насосных установках имеются следующие недостатки:

- протечки перекачиваемой жидкости сквозь уплотнение приводного вала насосов;
- при износе уплотнительных резиновых колец приводного вала насоса – перекачиваемая жидкость, содержащая твердые частицы (мазут) - попадает в блок подшипников приводного вала насоса, что приводит к их преждевременному износу (чертежи с предложением по оборудованию корпуса насоса УОДН 170-150-125 дренажным отверстием в – приложении, для УОДН 120-100-65 – готового решения пока не имеем);

- при использовании колпачковой пресс-масленки на УОДН 170-150-125, расположенной на крышке подшипниковых опор, не обеспечивается равномерная смазка подшипников. Этот вопрос можно решить, если расположить масленку на корпусе подшипниковых опор, а смазку подавать через отверстие в полость между подшипниками (см. прилагаемый чертеж);
- напорные патрубки насосов (125 мм. и 65 мм.) не стыкуются со стандартными 4" (100 мм.) и 3" (75 мм.) рукавами, что требует изготовления переходных устройств;
- низкое качество поставляемого в комплекте крепежного материала (при обтяжке фланцев винты либо ломаются пополам, либо с них сходит резьба, выходят из строя хомуты);

Предлагаем оборудовать насос УОДН 120-100-65 масленкой для подачи смазки к подшипникам приводного вала насоса без его разборки.

При использовании насосной установки на мобильном шасси необходимо иметь в напорной магистрали насосных установок резьбовое отверстие, аналогичное тому, которое имеется на всасывающей магистрали, чтобы использовать его для установки манометра.

В целом, при условии доработок уплотнений, можно сказать, что в течение 5 месяцев эксплуатации насосные установки показали себя надежными средствами перекачки нефтепродуктов и нефтесодержащих вод.

Генеральный директор ООО
"ВБК – Альфа"



Грошев И.Н.